

ADRA DRC - Tudienzele – Road Officer

/30/RH/12-25

TITRE DU POSTE : ROAD OFFICER (OFFICIER ROUTE)

NOMBRE DE POSTES : 02

LIEU D'AFFECTATION : KAMONIA TERRITOIRE /TSHIKAPA

ZONE D'INTERVENTION : TSHIKAPA, KAMONIA, KANZALA, KAMWESHA

TYPE DE CONTRAT : CDD (SOUS RESERVE DE FINANCEMENT)

POSTE SOUS LA SUPERVISION DE : ROAD ENGINEER SPECIALIST

DATE DE DÉBUT DE LA PUBLICATION : 22 DECEMBRE 2025

DATE DE FIN DE LA PUBLICATION : 05 JANVIER 2026

STATUT DU POSTE : LOCAL – NON ELIGIBLE A LA DELOCALISATION

1. CONTEXTE

ADRA est une organisation humanitaire mondiale qui travaille avec des personnes en situation de pauvreté et de détresse pour créer la justice et un changement positif par le biais de partenariats autonomes et d'actions responsables. Pour ce poste Basé au dans le territoire de Kamonia au Kasaï, en RD Congo, ADRA recherche deux (02) Officers Route, engagés et expérimentés qui incarnent les valeurs de connectivité, de courage et de compassion.

L'Officer Route travaillera pour le projet TUDIENZELE financé par le Gouvernement Américain, qui est un programme de sécurité alimentaire innovant et intégré sur cinq ans qui réduira l'insécurité alimentaire et la vulnérabilité parmi les ménages et les communautés en situation d'insécurité alimentaire dans la province du Kasaï, en RD Congo. Le projet est mis en œuvre par un consortium comprenant Adventist Development and Relief Agency (ADRA), en tant que maître d'œuvre, et Femmes main dans la main pour le développement intégrale (FMMDI), spécialisée sur le genre, la jeunesse et l'inclusion sociale, et ADAM Smith International (partenaire de crédit et de capital).

2. RESUMÉ DU POSTE

Sous la supervision du ROAD ENGINEER SPECIALIST, ce poste implique l'organisation adéquate de toutes les activités liées à l'infrastructure pour la mise en œuvre, le suivi des travaux de réhabilitation des routes de desserte agricoles.

L'Officer Route surveille les activités de construction et de réhabilitation des routes mises en œuvre dans le cadre du projet TUDIENZELE, financé par le Gouvernement américain et mis en œuvre par ADRA. Ses responsabilités

comprennent la participation et la contribution aux missions de prospection, l'exécution de plans techniques, les évaluations, les études et le contrôle du chantier. Il veille à ce que les activités de construction/réhabilitation respectent au maximum les normes de l'art, tout en optimisant les coûts, en impliquant la communauté bénéficiaire et en suivant les standards nationaux et internationaux.

3. RESPONSABITÉS

- Participer activement aux différentes études techniques, à la conception et à l'estimation des coûts des différentes interventions qui lui sont confiées par l'ingénieur route ;
- Gestion et organisation des équipes recrutées localement pour la construction/réhabilitation des infrastructures routières ;
- Participer à l'élaboration des plans, croquis et schémas des ouvrages d'art tels que les ponts, dalots, passages sous routes, radié, etc., nécessaires à la bonne réalisation des projets.
- Assurer le respect des directives ou indications techniques données par l'Ingénieur Route. Veille au respect des normes techniques et règlements en vigueur en RDC.
- Élaborer le plan de formation et forme les comités locaux d'entretien routier sur des aspects techniques de la route et de la gestion des matériels.
- Suivre régulièrement les chantiers et élabore des documents de contrôle des travaux et de paiement des prestataires, contractants ou journaliers.
- Établir un planning des travaux pour les différents chantiers mis en œuvre sous sa responsabilité.
- Rédiger les rapports hebdomadaires et mensuels qu'il transmet à son supérieur hiérarchique et participe à l'élaboration de tout autre rapport non mentionné.
- En consultation avec l'ingénieur Route, planifie les activités hebdomadaires et mensuelles du projet et s'assure du respect du planning.
- Superviser et contrôler les commandes et les livraisons (conformité de la qualité des matériaux tels que la granulométrie des matériaux, le type, etc.) et des quantités livrées avec les documents de livraison.
- Elaborer le plan logistique d'approvisionnement des chantiers en matériels/matiériaux de construction ;
- Organisation et gestion et planning des activités de rémunération des équipes sur la route ;
- Assurer l'encadrement chefs de chantier sur la route.
- Assurer les relations de travail saines et participe à la résolution de tout conflit à l'intérieur des équipes de chantier ou avec la communauté.
- Veiller à la sécurité du staff et des personnels de chantier et organise un plan d'évacuation des ceux-ci ainsi que du matériel en cas d'incident sécuritaire.

4. PROFIL – EXIGENCE ET QUALIFICATION DU POSTE

- **Formation en Génie Civil** : Être titulaire d'un diplôme en génie civil, en structures et ouvrages d'art ou travaux publics.
- **Expérience en Construction et Réhabilitation** : Expérience significative dans la mise en œuvre, l'exécution et le contrôle d'activités de construction et de réhabilitation. L'approche HIMO (Haute Intensité de Main-d'œuvre) est un atout.
- **Expérience avec les Organisations Internationales** : Une expérience avérée d'au moins 3 ans avec les organisations internationales et les agences des Nations Unies, sous financement de l'USAID, est un atout majeur. Vous devriez avoir travaillé dans le domaine des infrastructures, de la résilience communautaire et du développement rural.
- **Maîtrise des langues** : Maîtriser le français et avoir une connaissance suffisante de l'anglais. La connaissance de plusieurs langues locales serait également un atout.
- **Compétences Informatiques** : Capacité à utiliser l'outil informatique. La connaissance des logiciels de dessin tels qu'AutoCAD, SketchUp et ArchiCAD serait un atout supplémentaire.
- **Qualités Personnelles** : Avoir un sens aigu de l'organisation, des capacités de dialogue, d'adaptation, d'indépendance et de flexibilité. Travailler dans un environnement instable, en équipe pluridisciplinaire et sous pression devrait vous convenir.
- **Conditions de Terrain** : Être capable de travailler dans des conditions de terrain inconfortables avec une charge de travail importante.
- **Travail Multiculturel** : Être à l'aise de travailler au sein d'une équipe multiculturelle et multiethnique.
- **Mobilité** : La capacité à conduire une moto dans des zones difficilement accessibles est requise. Un permis de conduire valide est obligatoire.

5. QUALITÉS ET COMPETENCES

- Méthodique ;
- Honnêteté et sens de la confidentialité ;
- Sens aigu de l'organisation, rigueur et capacité à prioriser les tâches ;
- Esprit d'équipe ;
- Aptitudes à la supervision d'une équipe large ;
- Capacités rédactionnelles ;
- Ponctualité.
- Sens du perfectionnement et de l'excellence ;
- Leadership et capacité de management ;
- Aptitude à vivre et travailler en zone difficile d'accès et reculée ;

6. COMMENT POSTULER

- ❖ Le dossier doit contenir :
 - Lettre de motivation adressée au Responsable des Ressources Humaines
 - Curriculum Vitae
 - Copies des diplômes et attestations des formations et études
 - Copie(s) des certificats de travail
 - Copie des pièces d'identité et carte ONEM pour le chômeur
- ❖ Les candidats intéressés et qualifiés doivent soumettre leur candidature en version **PDF** dont l'objet de l'email doit obligatoirement être **ADRA DRC TDZ – Road Officer/30/RH/12-25**, envoyé à l'adresse électronique ci-après : TDZRecruit@adradrcongo.org. Le non-respect de cette consigne est susceptible de rejet de la candidature.
- ❖ Les candidats intéressés et qualifiés peuvent aussi soumettre leur dossier à l'une des adresses suivantes :
 - Au Bureau d'ADRA/Tshikapa : Quartier Kamalenga, Blv Lumumba (Réf à 200m du parquet de Tshikapa)
 - Au Bureau d'ADRA/Kamonia
 - Au Bureau d'ADRA/Kamwesha
- ❖ Tous les candidats **DOIVENT** indiquer le numéro de l'avis de vacance pour lequel ils/elles soumettent leur demande d'emploi sur l'enveloppe de la manière suivante : **ADRA DRCTDZ – Road Officer /30/RH/12-25**
« En conformité avec la politique humanitaire sur le genre :

LES CANDIDATURES FEMININES SONT VIVEMENT ENCOURAGEES »

Fait à Tshikapa, 22/12/2025